



LA NAVEGACIÓN EN LA ENTIDAD POLÍTICA VEGA DEL COBÁN- LA REFORMA, EN LA CUENCA MEDIA DEL RÍO MOTAGUA, GUATEMALA

Navigation in the Vega del Cobán-La Reforma political entity in the Middle Basin of the Motagua River, Guatemala

Suarlín Ramírez Cordova'  

'Universidad de San Carlos de Guatemala, Guatemala

RESUMEN

El río Motagua fue una de las principales vías de comunicación de los antiguos Mayas, pese a que en la actualidad su grave deterioro, producto de la contaminación, hace imposible la navegación en la región conocida como Motagua Medio. Las evidencias arqueológicas permiten conocer la importancia que tuvo este río en la comunicación entre sitios así como en las relaciones a larga distancia, esto se ha observado a través de la evidencia de distintos materiales foráneos que se localizan en varios sitios arqueológicos del sector, así como la presencia de jadeíta recuperada en diversos sectores del área Maya y Mesoamericana. En el presente artículo se expondrá sobre una de las entidades que delimitó la región al este, que constituía la frontera asociada al comercio de la ruta al mar Caribe y, por consiguiente, con las Tierras Bajas Mayas. La evidencia recuperada ha consistido en embarcaderos, calzadas y materiales arqueológicos que permiten inferir la capital importancia que desempeñó la navegación en esta mancomunidad para sus relaciones inter e intrasitios, así como a nivel regional.

Palabras clave: navegación; Motagua-Medio; arqueología; Guatemala; mayas.

ABSTRACT

The Motagua River was one of the main communication routes of the ancient Mayans, even though currently its serious deterioration, as a result of pollution, makes navigation impossible in the region known as Motagua Medio. Archaeological evidence allows us to know the importance that had in the communication between sites as well as in long-distance relationships, this observed through the evidence of different foreign materials that are in various archaeological sites in the sector as well as the presence of jadeite in different sectors of the Mayan and Mesoamerican Areas. This article will discuss one of the entities that delimited the region to the east, which constituted the border associated with the trade route to the Caribbean Sea, and consequently with the Mayan Lowlands. The evidence recovered has consisted of piers, causeways and archaeological materials that allow us to infer about the capital importance that navigation played in this community for its inter and intra-site relationships as well as at a regional level.

Keywords: navigation; Middle Motagua; archaeology; Guatemala; Maya.

Fecha de Recepción	2023-10-31
Fecha de Evaluación	2023-12-29
Fecha de Aceptación	2023-01-26

INTRODUCCIÓN

Las investigaciones sobre navegación han proliferado en los últimos años brindando valiosas aproximaciones al estudio en este campo definiendo las relaciones comerciales, rutas, tipos de embarcaciones y embarcaderos, así como un sistema general que permitió este funcionamiento durante la Época Prehispánica. En el área Maya han sido propuestos distintos modelos durante cada período donde sobresalen los aplicados a la península de Yucatán, durante el Posclásico, principalmente. En el presente artículo se busca problematizar una de las principales entidades políticas que se encontraban en la región denominada como el Motagua Medio, circunscrita al área Maya y situada en el sector conocido como las Tierras Intermedias, que conecta al altiplano, al sur, con las Tierras Bajas Mayas, al norte. Las investigaciones sistemáticas en la región iniciaron a finales del siglo XX y se han intensificado en los últimos años con los trabajos que realiza el Programa Regional de Investigaciones Arqueológicas del Motagua Medio PRIAMM.

Inicialmente, se presentará, de forma general, la organización sociopolítica en el área Maya, región que estuvo conformada por los actuales estados mexicanos de Chiapas, Tabasco, Yucatán, Quintana Roo y Campeche, por los países de Guatemala y Belice y las zonas occidentales de Honduras y El Salvador. Posteriormente, se explicará la región del Motagua Medio, situada en la región oriental de Guatemala, asociada al afluente más grande que se encuentra en el país del mismo nombre y que desemboca en el mar Caribe.

Dentro de la región del Motagua Medio coexistieron dos entidades políticas que rigieron la zona durante el período Clásico (200-1000 d. C.) y que, a su vez, la delimitaron en sus extremos este y oeste. Por lo tanto, el artículo se centrará en la entidad de la zona este denominada como Vega del Cobán-La Reforma, teniendo como finalidad explicar cómo esta organización permitió mantener el control sobre sus recursos y comercializar a larga distancia con otras ciudades o regiones, buscando explicar que la organización sociopolítica de la región del Motagua Medio fue más centralizada de lo que se ha propuesto con anterioridad, al considerar que las pequeñas entidades que se encuentran próximas a las mayores realmente formarían parte de una o de otra megaentidad, representadas por Guaytán-Lo de Vargas-El Potrerito, al oeste, y Vega del Cobán-La Reforma, al este. Finalmente, se abordan las conclusiones del artículo brindando información que está respaldada con evidencia arqueológica recuperada en los últimos nueve años de investigaciones.

DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO GEOGRÁFICO

El río Motagua es el más extenso de Guatemala, alcanzando 487 km en todo su recorrido. Nace en el altiplano guatemalteco, en el departamento de Quiché, que es uno de los veintidós que constituyen el país. En su trayecto funciona como límite entre ellos y algunos de los que se relacionan con él se encuentran Sacatepéquez, Chimaltenango, Guatemala, El Progreso, Zacapa e Izabal, representando una importante vía de comunicación entre las Tierras Altas, Tierras Intermedias y las Tierras Bajas Mayas (Fig. 1).



Figura 1. Ubicación geográfica de Guatemala y sus distintas áreas culturales. En las Tierras Intermedias se ubica la cuenca media del río Motagua (Fuente: Google Earth, 2023 modificado por el autor).

La dirección del río es de oeste a este, con su vertiente hacia el mar Caribe. En su recorrido se encuentran varios afluentes tributarios, siendo algunos de los más importantes los ríos Las Vacas, Las Pericas, Teculután, Huité y Grande de Zacapa. Debido a que en su trayecto, así como en sus tributarios, se sitúan próximas las áreas más pobladas del país, el estado del río ha empeorado en los últimos 20 años alcanzando altos niveles de contaminación que han ocasionado reclamos internacionales por el vecino país de Honduras.

El río Motagua, por las distintas regiones por las que su cauce recorre, se divide en tres grandes zonas. El Alto Motagua, que se ubica en el Altiplano Guatemalteco comprendido por los departamentos de Quiché, Chimaltenango, Sacatepéquez y Guatemala, principalmente; el Motagua

Medio, en El Progreso y Zacapa, y el Bajo Motagua constituido por el sector más inundable del afluente y situado en Izabal, lugar donde se encuentra el sitio arqueológico Quiriguá, patrimonio de la Humanidad por poseer las estelas más altas del área Maya.

Por las características de los terrenos de cada área, la flora y la fauna es distintas en cada una. Por lo que el Motagua Medio se caracteriza por un bosque seco y de chaparral espinoso con una gran variedad de cactáceas por la baja precipitación pluvial que existen en la zona, por lo que también se le conoce como el Corredor Seco. Además, en esta zona se encuentra la falla geológica que lleva el mismo nombre, y que divide a la zona de Norteamérica, del Caribe y del Coco, lo que ha permitido que se localicen en el área abundantes afloramientos de rocas metamórficas, entre ellas la jadeíta. Esta es la única región en América, hasta el momento, con evidencia de haberse extraído jade desde períodos precolombinos. Este mineral que fue ampliamente comercializado durante la Época Prehispánica, y que continúa siéndolo en la actualidad, permitió el asentamiento de grupos humanos y la configuración de ciudades y entidades políticas que, a partir de las investigaciones realizadas por el PRIAMM, se han documentado más de 200 sitios arqueológicos hasta el momento.

ENTIDADES POLÍTICAS MAYAS

Los estudios de las entidades políticas del área Maya se han fijado, principalmente, en el período Clásico, momento que vio surgir a importantes dinastías que mantuvieron las relaciones comerciales en distintas regiones. Cada una de estas instituciones poseía un epicentro monumental que representaba la capital del reino, y los sitios secundarios o terciarios que se ubicaban a sus alrededores formaban parte de la misma estructura política.

Algunas valiosas aproximaciones al estudio de esta organización sociopolítica se han realizado a partir de la epigrafía, donde se han propuesto que algunas estelas que se encuentran en los sitios arqueológicos conservan elementos que hacen alusión a estas urbes, como los Glifos Emblemas. Estos están presentes en distintas entidades y, aunque mantienen su estructura, solo cambia el nombre de la ciudad, por lo que a partir de su estudio se han propuesto los alcances o extensiones. Por lo anterior, citaremos el caso de Naranjo-S'aa'al, un sitio ubicado al norte de Guatemala, en el departamento de Petén, en las Tierras Bajas Mayas. Su historia dinástica inició, posiblemente, a finales del Preclásico Tardío (100-200 d. C.) y durante el período Clásico se consolidó como un sitio enemigo de la monumental ciudad de Tikal.

Naranjo-S'aa'al formó parte de la mancomunidad de Calakmul, sitio ubicado en el estado mexicano de Campeche y sus relaciones políticas fueron muy estrechas por lo que las diferencias entre este y la zona central y el noreste de Petén son evidentes, por ejemplo, a través de su arquitectura y su patrón de asentamiento. Estos vínculos diplomáticos se veían reforzados con alianzas matrimoniales, y cuando surgían períodos de crisis, como los hubo, el sitio de mayor rango intervenía. Tal es el caso de la llegada de la Señora Seis Cielo (*Ix Winik Ajaw*), hija de un gobernante del sitio Dos Pilas, situado en el departamento de Petén, Guatemala, que restableció la dinastía de Naranjo cuando sus últimos gobernantes pretendieron salirse de la esfera de Calakmul.

Las dinámicas entre las distintas entidades políticas fueron complejas, como también se ha investigado en los sitios que se ubican próximos a importantes rutas de comercio. Como ocurrió en uno de los principales ríos navegables más importantes del área Maya y que actualmente divide los países de Guatemala y México, el Usumacinta. En las riberas de este importante afluente se asentaron grandes ciudades como Yaxchilán y Piedras Negras, con una conflictiva historia política, por consiguiente, con momentos de esplendor y crisis. Respecto al tema en estudio, según la propuesta de Obregón y Liendo (2016) la navegación en este sector fue mixta, transitando varios segmentos del río en embarcaciones, para arribar a algunos sitios secundarios y continuar el trayecto por tierra para retomar el viaje por vía fluvial.

Por lo anterior, las dinámicas sociopolíticas de ambas entidades estuvieron estrechamente vinculadas por su relación con la misma ruta comercial, aunque mantuvieron su autonomía y registraron su propia historia a través de estelas, paneles, altares, entre otros. No obstante, otras regiones han permitido conocer el nivel de complejidad alcanzado en las entidades, como ocurre en Tayasal, situado en el área central de Petén, Guatemala, que conjunto con otros sitios como Motul de San José, ambos situados en las riberas del lago Petén Itzá, formaron parte de una misma mancomunidad denominada como el Reino Ik', sostuvieron relaciones políticas y económicas y aunque pertenecían a un mismo sistema conservaron distintos estilos arquitectónicos, escultóricos y de patrón de asentamiento. Al igual que las ciudades del río Usumacinta, la navegación vinculó a Tayasal y Motul de San José al compartir una misma ruta, el lago.

Los ejemplos citados con anterioridad nos brindan un panorama general de las relaciones que se pudieron entablar en la región del Motagua Medio, que estuvieron enmarcadas desde el Alto Motagua, en el altiplano, hasta el Bajo Motagua, con la frontera con las Tierras Bajas Mayas. Durante los años de investigación del PRIAMM en la zona se han documentado distintos asentamientos que

datan del Preclásico Temprano hasta el Posclásico, además, han permitido definir las fronteras culturales este y oeste que están delimitadas por un estilo particular denominado Maya-Motagua que posee sus propios atributos visibles a través de la arquitectura, materiales culturales y patrón de asentamiento.

Los asentamientos más tempranos reportados en el Motagua Medio se encuentran en la ribera sur y, desde el Preclásico hasta el Clásico, los pobladores se asentaron en las partes más altas de las riberas, posiblemente porque poseyeron un gran conocimiento sobre el ciclo de inundaciones del río. Al oeste la región se relaciona con el altiplano y se observan patrones constructivos y de asentamiento similares a los de la región Medio, como las canchas de juego de pelota en cuanto a su orientación y formas, caso contrario con la zona oeste, el Bajo Motagua, donde incluso el inventario cerámico difiere considerablemente.

La presencia temprana de asentamientos humanos en la Cuenca Media permite considerar la importancia que la explotación de jade tuvo desde esos momentos, que en los períodos siguientes llevaría a importantes escenarios conflictivos a los sitios que pudieron estar vinculados en su comercialización como lo fueron Copán y Quiriguá. El primero se encuentra en la actual República de Honduras y posee un impresionante inventario escultórico que narra su historia política y social conservada a través de sus altares, estelas y su escalinata jeroglífica. Mientras tanto, Quiriguá, situada en el departamento de Izabal, Guatemala, posee los monumentos más altos del área Maya, lo que les permitió a ambos sitios ser declarados Patrimonio de la Humanidad.

La historia política de ambas ciudades tuvo su origen con alianzas, donde Quiriguá era un sitio vasallo de Copán, panorama que cambió drásticamente cuando el primero logra su independencia controlando por lo tanto el comercio del Bajo Motagua. Las relaciones entre ambos sitios y el Motagua Medio pueden inferirse a través de patrones constructivos que Luis Romero, actual director del PRIAMM, ha identificado en la región como son los complejos G-4, que consisten en una pirámide radial que está asociada a una cancha de juego de pelota, patrón que es muy común en el Motagua Medio y que es posible observar en Copán y Quiriguá.

La ruptura en las relaciones comerciales y políticas entre Copán y Quiriguá pudo desarrollar distintos escenarios en la comercialización del jade, sin embargo, durante toda su etapa ocupacional la región del Motagua Medio, o al menos con las investigaciones arqueológicas realizadas hasta el momento, no presenta evidencia de vasallaje, por lo que, probablemente, como sucedió en el sistema

fluvial del Usumacinta o de Petén Itzá, mantuvo su independencia pese a los acontecimientos que ocurrían en el Alto y Bajo Motagua.

LAS ENTIDADES POLÍTICAS DEL MOTAGUA MEDIO

Los estudios de Edwin Román (2006) fueron los primeros en abordar la configuración sociopolítica de la región, quien propuso que durante la Época Prehispánica existieron diez entidades que rigieron en el Motagua Medio. Además, en su metodología ponderó aquellos elementos que indicaban la relevancia de un sitio en la zona, por lo que obtuvo los siguientes resultados:

1. Guaytán-Vargas, 300 ptos., rango A.
2. Anapopa-Vega de las Ovejas, 206 ptos., rango A.
3. Espíritu Santo-Los Bordos, 180 ptos., rango A.
4. El Taladro, 92 ptos., rango A.
5. La Laguna, 150 ptos., rango A.
6. La Reforma-Vega del Cobán, 411 ptos., rango A.
7. Palo Negro, 136 ptos., rango A.
8. El Mármol, 153 ptos., rango A.
9. Chispán-Río Hondo, 175 ptos., rango A.
10. El Blanco, 107 ptos., rango A.

La metodología utilizada consistió, generalmente, en la ponderación de ciertos elementos que existían en los sitios arqueológicos de la Cuenca Media, es decir, la presencia de canchas de juego de pelota, complejos tipo Acrópolis, entre otros, que, dada su frecuencia, permitieron determinar la importancia o relevancia de un determinado asentamiento en la región. Este es el motivo por el que Guaytán-Vargas y Vega del Cobán-La Reforma, representaron las entidades que más puntos obtuvieron, dado que en ellas se conservaban varios de los complejos descritos con anterioridad así como la monumentalidad que no estaba presente en los demás sitios.

Para ese momento no se había realizado el hallazgo de otros sitios de gran importancia en la región, como es el caso de El Potrerito (Romero, 2014). Con este nuevo asentamiento reportado se observó que la complejidad de la entidad Guaytán-Vargas era aún mayor, dado que El Potrerito presentaba una serie de construcciones piramidales, cancha de juego de pelota y una calzada que conducía hasta el río Motagua. Los tres sitios se encuentran en el actual municipio de San Agustín Acasaguastlán, departamento de El Progreso, Guatemala y, mientras Lo de Vargas y El Potrerito

tienen una extensión que se expande hasta la ribera norte del río, Guaytán, por su parte, se sitúa en las elevaciones naturales del norte y está dividido de los otros por la actual carretera CA-4 norte (Fig. 2).



Figura 2. Ubicación de las entidades políticas del Motagua Medio (Fuente. Smith y Kidder, 1943 modificado por el autor).

Guaytán fue investigado en la primera mitad del siglo XX (Smith y Kidder, 1943) donde se registraron valiosos datos que mostraban la importancia del sitio en la región. Actualmente, se encuentra muy alterado donde varios de los montículos han sufrido modificaciones creando falsos históricos y perdiendo así mucho de su contexto, además que la actual aldea de Guaytán se asienta sobre varias construcciones prehispánicas, lo que ha afectado gravemente en la conservación y preservación de los elementos culturales. En Guaytán, Lo de Vargas y El Potrerito aún se resguardan varios edificios cívico-ceremoniales, administrativos y residenciales, tanto de la élite como de gente común. Cabe resaltar que en los últimos dos se reportaron calzadas que intercomunicaban a varios grupos entre sí, y en el caso de El Potrerito, una que conducía la Acrópolis con un embarcadero en la ribera del río Motagua, lo que indicaba el punto de acceso principal hacia el sitio, así como otra que comunicaba el afluente con el juego de pelota del Grupo Los Tecolotes, situado al oeste y que formaba parte del mismo asentamiento.

Hacia el este, aproximadamente a 30 km, se encuentra la otra entidad política que, conjunto con la primera, rigió la región durante la Época Prehispánica, constituida por los sitios Vega del Cobán y la Reforma, el primero situado en la ribera norte del río Motagua y el segundo en la sur. De Vega del Cobán se resguarda un complejo tipo Acrópolis, pero se tiene evidencia de que hubo tres

(Ramírez, 2018), dos de ellas ahora destruidas y una conservada en un terreno privado, así como un área habitacional que se encuentra en área protegida.

En la única Acrópolis preservada se conservan dos canchas de juego de pelota, un complejo cívico-ceremonial, varios edificios administrativos y una calzada que conduce desde este sector hasta un embarcadero en la ribera norte del Motagua. Mientras que los reportes realizados en el sitio La Reforma indican la existencia de una pirámide radial, una cancha de juego de pelota y una calzada que conducía desde este complejo arquitectónico hasta el río Huité, muy próximo a su confluencia con el río principal (Romero, 1999).

Por lo anterior, es posible suponer que la organización sociopolítica, principalmente por los datos recabados en las primeras excavaciones como las actuales, fue más centralizada de lo que se planteó al inicio, definiendo claramente dos fronteras culturales que mantuvieron el control de la región y que estaban relacionadas por la ruta comercial formando una mancomunidad representada por Guaytán-Lo de Vargas-El Potrerito, al oeste, y Vega del Cobán-La Reforma, al este. Al evaluar la distancia de aproximadamente 30 km entre cada entidad, se constata que estas limitaban a su vez la región del Motagua Medio (Ramírez, 2021).

La entidad que explicaremos en el presente artículo hace alusión a la de Vega del Cobán-La Reforma, que ha sido investigada desde los años 90 del siglo pasado (Paredes, 1997), luego quedó sin ser estudiada hasta que se reanudaron los trabajos en el 2014 por el Programa Regional de Investigaciones Arqueológicas del Motagua Medio hasta la fecha, donde se han excavado en distintos frentes de trabajo, principalmente en el área habitacional del sitio, obteniéndose valiosos datos sobre las etapas constructivas y la ocupación de la antigua ciudad. Los últimos reportes realizados evidenciaron que una de las calzadas importantes del sitio La Reforma se encontraba destruida por la creciente del río Huité que continúa siendo un atentado contra la conservación (Fig. 3).

Por encontrarse en el sector este, la entidad Vega del Cobán- La Reforma tuvo relaciones o estuvo afiliada al comercio e interacción con las Tierras Bajas Mayas y con sitios como Copán. Es interesante notar que, aunque el Motagua Medio se encuentra en el mismo sistema hídrico que Quiriguá, este situado en el Bajo Motagua, sus relaciones comerciales no son tan obvias como sí ocurre con Copán, como la evidencia del inventario cerámico que comparten entre ambas y la manufactura del tipo copador que está presente en los sitios de la región tanto foráneos como de producción local (Marvin García, comunicación personal, 2023). Asimismo, los patrones de asentamiento guardan una importante semejanza en cuanto a la relación de juegos de pelota y

calzadas, principalmente, con algunos registrados en la zona oriental de la República de Honduras, que se encuentran fuera del área cultural maya.

Es probable que durante la Época Prehispánica la institucionalización de las rutas comerciales haya iniciado desde finales del Preclásico Tardío (100 a. C. - 200 d. C.) consolidando el control y las relaciones con Copán, y que, incluso cuando surgiera Quiriguá como sitio rector en el Bajo Motagua, estas no hayan cambiado radicalmente. Por lo que durante el período Clásico (200 d.C. – 1000 d.C.) las relaciones con Copán se mantuvieron a través de la importación de uno de los bienes más relevantes del Motagua Medio, el jade.



Figura 3. Idealización de la calzada que comunicaba el juego de pelota del sitio La Reforma con el río Huité (Fuente. Elaboración propia, 2021).

El PRIAMM realizó un valioso reporte de un sitio conocido como Xactún, situado en el municipio de San Cristóbal Acasaguastlán, departamento de El Progreso, Guatemala y situado próximo al sitio Guaytán. En Xactún se encontraron varios túneles y minas a cielo abierto para la extracción de jadeíta y, actualmente, se realiza una investigación para conocer el proceso para la obtención del mineral y la elaboración de preformas (Livni Almira, comunicación personal, 2023). Aunque los datos aún son preliminares, es posible que el área haya sido explotada hasta el período

Clásico y que se asocie también a los talleres que fueron encontrados en los ríos tributarios del Motagua (Rochette y Pellecer, 2008), ubicados en las proximidades de la entidad Guaytán-Lo de Vargas-El Potrerito. Aunque existen propuestas sobre la existencia de otras vetas de jadeíta en América, como es el caso de algunas situadas en el Altiplano Central Mexicano, la única conocida arqueológicamente continúa siendo la del Motagua Medio, que ha sido utilizada desde el período Preclásico hasta la actualidad.

LA NAVEGACIÓN EN LA ENTIDAD VEGA DEL COBÁN-LA REFORMA

Según el modelo de Favila (2020) la navegación tuvo fines económicos, políticos e ideológicos. Partiendo del primero, la evidencia de jade azul en el área Olmeca permite inferir las relaciones comerciales que la región tuvo desde el período Preclásico, posiblemente empleando la ruta del este que conectaba al mar Caribe y, por consiguiente, a la península de Yucatán. Siendo delimitados en este sector los "puntos de intercambio regional", considerando por lo tanto una "organización del comercio" desde este momento.

Por lo anterior, a través de la ocupación de la región del Motagua Medio se cumplieron los objetivos que plantea Favila (2020, p. 3): a) control de rutas comerciales, b) reforzamiento de estatus político por intercambio de objetos foráneos y c) institucionalización del intercambio a larga distancia. Lo primero se explica a través de la organización que el Motagua Medio tuvo en la explotación y comercialización de sus productos, principalmente preformas de jade, hacia otras regiones desde el Preclásico, siendo por lo tanto el río una de las principales vías de intercambio por sus conexiones con el mar Caribe, al este, y el altiplano, al oeste, como se ha explicado anteriormente. Mientras que el segundo objetivo se fue consolidando en el proceso de comercialización a través de esta ruta, donde se tiene presencia de objetos foráneos elaborados en piedra caliza, malacológicos del Caribe, cerámica de otras regiones, etc., y actualmente se elabora un trabajo de investigación que aborda esta problemática (Marvin García, comunicación personal, julio, 2023). Finalmente, el tercer objetivo se define al plantear la relación que el Motagua Medio tuvo con unos sitios y no con otros, considerando que varios con los que no sostuvo fuertes relaciones se encontraban dentro de su mismo sistema hídrico. Por lo que se observa una institucionalización del intercambio a larga distancia y, por consiguiente, de las rutas comerciales preferidas para ello.

Se ha considerado que en el Motagua Medio las embarcaciones fueron del tipo fluvial, caracterizadas por presentar la proa y la popa al mismo nivel que la borda, fueron monóxilas y se

emplearon distintos elementos como propulsores, como las que aún se aprecian en la región del Motagua Bajo. Según Gárate (2017) existen evidencias de tipo directo e indirecto en la arqueología marítima. Las primeras se encuentran representadas por puertos o embarcaderos, naufragios y embarcaciones en contextos primarios, mientras que las segundas por referencias históricas, iconografía, material de intercambio y la arquitectura.

En la entidad política Vega del Cobán-La Reforma se encuentra evidencia directa de embarcaderos, tal es el caso del que comunica el río Motagua con la Acrópolis de la Vega del Cobán (Fig. 4) y otro que, según registros, conectaba al río Huité, tributario del Motagua, con la cancha del juego de pelota de La Reforma cuya calzada ha sido destruida casi en su totalidad por las crecientes del afluente en los últimos años. Como evidencia indirecta se conservan las crónicas de Fuentes y Guzmán (2013) quien hace mención del área navegable durante la Época Colonial, que se limitaba principalmente al área del Bajo Motagua, incluso en el municipio de Gualán, Zacapa, se encuentra erigido un monumento que hace alusión al antiguo puerto que allí se encontraba, sobre el afluente el autor menciona:

Pero porque á la conclusión de este discurso que pertenece á la calidad y esfera de los ríos del Partido de Cazabastlán, nos resta uno, que es el más considerable de todos ellos, será bien no dilatarnos, ni detenernos tanto en este punto, sin pasar á finalizarle con lo que se ofrece en el grande y prodigioso río de Gualán que deslizándose, y corriendo casi por inmensa dilatación de territorio, por varios climas, y países que atraviesa, y fecunda generoso, á cada paso del camino de su viaje á introducirse en la Mar del Norte se hace mayor, y más pujante con la crecida agregación de ríos y arroyos que en tanta dilatación se le incorporan, no siendo poco considerable, y aun temido por su grandísima corriente en los términos del pueblo de Gualán, de donde tomó el nombre que hoy conserva, y después al introducirse al Mar del Norte es conocido con el pronombre de río Motagua, y atravesando por los minerales de Sula endereza su corriente casi por los términos de la jurisdicción de San Pedro Ulúa, de donde descaece para la Mar del Norte, partiéndose en dos brazos muy poderosos, que desde el Rancho de Ulúa, van á formar dos bocas considerables al entrar en la mar, la una por sobre Puerto de Caballos, y otra, antes del Puerto de Omoa, hacia el Levante de este puerto. (Fuentes y Guzmán, 2013, p. 388)

Además, se cuenta con la evidencia de materiales foráneos en los que se incluyen artefactos de obsidiana del altiplano, principalmente de las fuentes de Ixtepeque, El Chayal y San Martín Jilotepeque y su frecuencia varía de acuerdo con el lugar donde se encuentre, siendo Ixtepeque más frecuente en las áreas habitacionales y El Chayal en el epicentro de la ciudad, en este caso de Vega del Cobán, sin embargo, excavaciones intensivas son necesarias en el último contexto. También se han registrado materiales malacológicos del mar Caribe como algunas conchas localizadas en contextos funerarios, líticos de las Tierras Bajas Mayas en los que están presentes los manufacturados de piedra caliza y cerámicos provenientes de distintas regiones del área Maya, como Copán, así como estilos compartidos que fueron elaborados localmente.

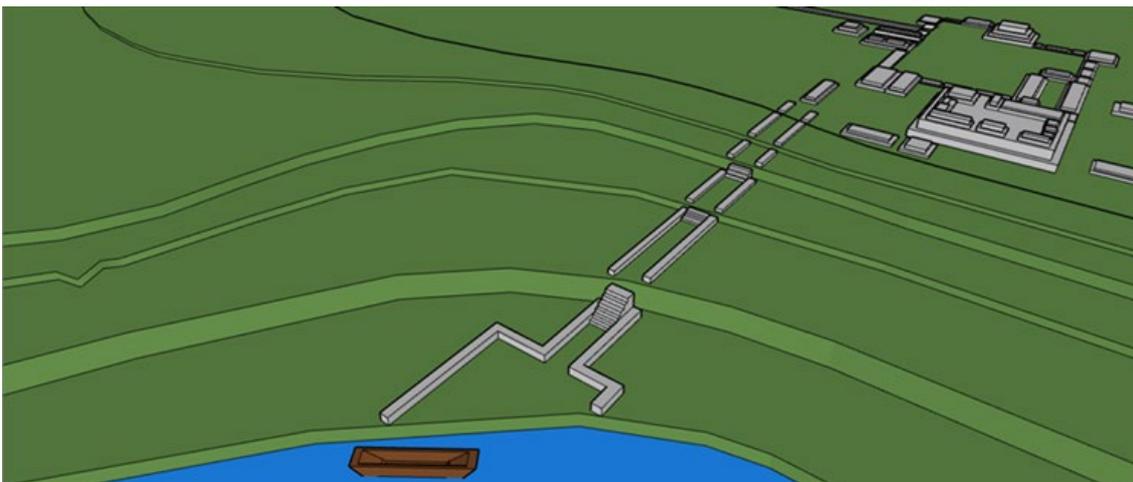


Figura 4. Idealización del embarcadero del sitio Vega del Cobán, Zacapa, que comunicaba al río Motagua con la Acrópolis del sitio (Fuente. Elaboración propia y publicada en Ramírez, 2021).

La arquitectura asociada a la navegación está presente en las calzadas, que como se ha mencionado, el embarcadero que comunicaba el río Motagua con la Acrópolis de la Vega del Cobán estuvo vinculado a una construcción de este tipo que también comunicaba al conjunto monumental con el área residencial (Fig. 5), así como otra que conectaba al embarcadero del río Huité con el juego de pelota de La Reforma.



Figura 5. Segmento de la calzada que comunicaba a la Acrópolis de Vega del Cobán con el grupo residencial, que a su vez conectaba con el embarcadero de la ribera norte del río Motagua (Fuente. fotografía del autor).

Probablemente, hayan existido puntos de tránsito internos y externos, entendiendo este concepto como los sectores de transbordo que podía constituir un cambio en el medio de transporte (Favila, 2020, p. 3). Dos de los más evidentes que se encuentran en la entidad Vega del Cobán-La Reforma son las confluencias de los ríos Huité y Teculután con el Motagua. Principalmente el primero donde se tiene evidencia del embarcadero que comunicaba con el sitio de La Reforma, por

lo que los antiguos pobladores podían desembarcar en el río principal y caminar por la ribera de Huité hasta alcanzar el ingreso del sitio (Fig. 6).

A nivel externo, probablemente el punto de tránsito más importante haya consistido en el lugar que actualmente se conoce como Los Encuentros, Manzanote, Guatemala donde se encuentra la confluencia del río Grande de Zacapa, que en Honduras se conoce como el río Copán, con el río Motagua. Esto debido a que a través de los trabajos que el PRIAMM ha realizado para delimitar el área cultural del Motagua Medio, los rasgos Maya-Motagua se vuelven difusos en proximidades de Gualán, que se sitúa cercano al punto indicado, por lo que la frontera oriental se encontraría por este sector (Fig. 6).



Figura 6. Relación de las cuencas del río Motagua y río Grande de Zacapa (Fuente. Google Earth, 2023 modificado por el autor).

Por lo anterior, la evidencia registrada en los últimos años de investigación permite conocer una fuerte relación con el área de Copán, comunicados a través del sistema río Motagua-río Grande. Dejar que los estudios en ese sector diluciden mejor el panorama para comprender los vínculos que pudieron existir y las dinámicas sociales entre los grupos o intermediarios que intervinieron en el comercio desde este punto, probablemente ayudará a conocer ampliamente la preferencia o predominancia entre las relaciones Motagua-Medio y Copán, situada a 50 km desde este punto, sobre las de Quiriguá, ubicada a 60 km.

La entidad Vega del Cobán-La Reforma consolidó una frontera de la zona este de la Cuenca Media. Después de ella, siguiendo río abajo, se alcanza el Bajo Motagua a inmediaciones de Quiriguá, para salir al mar Caribe próximos a las costas del norte de Honduras, lo que permitió el tránsito marítimo a través de la península de Yucatán para ingresar tierra adentro a través de los ríos hasta

arribar a los sitios de las Tierras Bajas Mayas, mientras que otro punto de relevante importancia fueron los asentamientos que se ubicaban fuera del área Maya, al sur de Centroamérica, donde las relaciones con Copán y el Motagua Medio pudieron desarrollar un rol de capital importancia, considerando que la materia prima de algunos materiales localizados en lugares lejanos como Costa Rica procedieron mayoritariamente del segundo. Por lo tanto, aunque las relaciones comerciales pudieron verse comprometidas por los conflictos entre los sitios de Quiriguá y Copán, las ciudades del Motagua Medio contaron con valiosas rutas que se relacionaban a una principal, el río Motagua, que les permitió tener acceso a recursos de Centroamérica y de varias regiones del área Maya.

CONCLUSIONES

La región del Motagua Medio tiene una ocupación desde el período Preclásico Temprano (1,700-1000 a. C.), probablemente los primeros pobladores arribaron a esta zona de la actual república de Guatemala interesados por uno de los minerales más importantes y abundantes, la jadeíta. Pese a lo agreste de la región por su poca precipitación pluvial y bosques de chaparral espinoso se convirtió en el espacio donde se construyeron más de 200 sitios alrededor de 3.000 años de ocupación, desarrollando complejos asentamientos con calzadas que comunicaban a las ciudades con embarcaderos en el río Motagua y ríos subsidiarios, canchas de juego de pelota, edificios cívico-ceremoniales, administrativos y residenciales.

Desde el período Preclásico la jadeíta fue comercializada a diferentes regiones de Mesoamérica, por lo que el rol activo de los sitios en el Motagua Medio fue muy importante, que para ese entonces ya se observan algunos de gran relevancia situados en la ribera sur, como lo fue La Laguna, que desafortunadamente fue destruido hace algunos años por la extensión de la frontera agrícola pero fue registrado y excavado por el Programa Regional de Investigaciones Arqueológicas del Motagua Medio, PRIAMM, documentando una alta complejidad arquitectónica y la presencia de talleres de manufactura de preformas de jade.

Las actividades comerciales realizadas desde el Preclásico por sitios como La Laguna estuvieron vinculadas desde ese momento por su ruta de comunicación más cercana, el río Motagua, por lo que la navegación desempeñó un rol importante para las importaciones que llegaron a regiones distantes como la Zona Olmeca en la Costa del golfo de México, por lo que existió una red de rutas muy compleja, lo que coadyuvó en el intercambio de ideas y materiales que fueron consolidando, con el paso de los siglos, un estilo local, la cultura Maya-Motagua.

Durante el período Clásico (200-1000 d. C.) la navegación alcanzó su más alto nivel de complejidad, visible a través de las relaciones de los sitios con el río mediante calzadas que los comunicaban con embarcaderos hacia el epicentro de las ciudades, que a su vez poseía un carácter ceremonial dado que en su mayoría estaban relacionados con una cancha de juego de pelota como se ha documentado en una diversidad de asentamientos en el Motagua Medio y como se documentó en la Acrópolis de Vega del Cobán o en el sitio La Reforma.

Esta complejidad alcanzada también se observa en la delimitación de la región al consolidar dos entidades que representaron, a su vez, fronteras culturales entre una zona y otra, por lo que al oeste se encontraba la entidad Guaytán-Lo de Vargas-El Potrerito, en el municipio de San Agustín Acasaguastlán, El Progreso, Guatemala, y al este Vega del Cobán-La Reforma, en los municipios de Teculután y Huité, respectivamente, Zacapa, Guatemala. El artículo se basó en la última, mostrando las relaciones que sostuvo con el sitio de Copán, ubicado en la República de Honduras, a través del vínculo que existió entre el río Motagua y el río Grande de Zacapa cuyo cauce recorre las cercanías de Copán.

Estas relaciones no fueron casuales sino que, posiblemente, producto de una institucionalización de las rutas de comercio desde finales del período Preclásico, lo que permitió importar los productos de jadeíta, entre otros, del Motagua Medio y exportar los provenientes de Copán, esta última favorecida porque la corriente del río Grande está en dirección hacia el Motagua. Además, es posible que la comercialización mediante el Bajo Motagua haya antecedido a la configuración de Quiriguá como sitio rector, por lo que los sitios del Motagua Medio emplearon esta ruta para el transporte e intercambio de sus productos con anterioridad y quizá hayan establecido otras por lo que sus actividades comerciales no se vieron altamente afectadas con los conflictos posteriores entre Copán y Quiriguá.

Por lo anterior, la entidad Vega del Cobán-La Reforma fue la que estuvo asociada a este sector, por lo que al perder Copán la potestad sobre Quiriguá y así el dominio del Bajo Motagua, el Motagua Medio continuó empleando ambas y sosteniendo sus relaciones con Copán a través del río Grande. Las investigaciones en proceso en cercanías de la entidad Guaytán-Lo de Vargas-El Potrerito nos brindan valiosas aproximaciones para inferir las relaciones que existieron en el proceso de manufactura y comercialización del jade, dado que en Vega del Cobán-La Reforma se han localizado talleres de jade en el área residencial, que están próximos a una calzada que comunica con el epicentro monumental del sitio y, a su vez, con un embarcadero en el río Motagua. Además, las relaciones que

existieron con los puntos de tránsito, que como se observa en los tributarios de la zona oeste, los ríos Teculután y Huité, permitieron el acceso a las fuentes minerales y su traslado a los centros regionales para posteriormente ser convertidos en preformas y trasladados a puntos interregionales, como en los Encuentros, Zacapa, que hizo posible la comercialización hacia el Caribe y hacia el sur de Centroamérica.

REFERENCIAS

- Favila Vázquez, M. (2020). *La navegación prehispánica en Mesoamérica: Modelo de conectividad entre la costa del Pacífico y el Altiplano Central (1200-1521 d. C.)*. BAR. <https://doi.org/10.30861/9781407357461>
- Fuentes y Guzmán, F. (2013). *Recordación Florida. Discurso Historial y Demostración Natural, Material, Militar y Política del Reyno de Guatemala* (Vol. 2). Universidad de San Carlos de Guatemala.
- Gárate, D. (2017). *Los argonautas del Pacífico Intertropical Americano. Esferas de interacción mortuorias de un antiguo corredor marítimo* [Tesis de licenciatura, Universidad Veracruzana]. Academia. <https://cutt.ly/aePyZRP1>
- Obregón, M. y Liendo, R. (2016). *Los antiguos reinos mayas del Usumacinta: Yaxchilán, Bonampak y Piedras Negras*. IEPSA.
- Paredes, J. (1997). *Informe 1. Programa de Arqueología del Motagua Medio. Temporada de campo noviembre-diciembre de 1996* (2a ed.). Universidad de San Carlos de Guatemala.
- Ramírez, S. (2018). *Etapas constructivas del conjunto arquitectónico B4-3 y B5-2 del sitio arqueológico Vega del Cobán, Teculután, Zacapa* [Tesis de licenciatura no publicada]. Universidad de San Carlos de Guatemala.
- Ramírez, S. (2021). La navegación en el río Motagua durante el periodo Clásico. En M. A. Ubico, L. M. Maroquín y L. A. Romero (Eds.), *IV Ciclo Anual de Conferencias Arqueológicas* (pp. 182-196). Universidad de San Carlos de Guatemala.
- Rochette, E. y Pellecer, M. (2008). ¿A quién está asociado?: La producción artesanal doméstica de bienes de estatus en la cuenca media del río Motagua. En J. P. Laporte, B. Arroyo y H. Mejía (Eds.). *XXI Simposio de Investigaciones Arqueológicas en Guatemala, 2007* (pp. 57-75). Museo Nacional de Arqueología y Etnología.
- Román, E. (2006). *Situación sociopolítica-económica del valle del Motagua Medio, durante la Época Prehispánica. 300 a.C. – 1,000 d. C.* [Tesis de licenciatura no publicada]. Universidad de San Carlos de Guatemala.
- Romero, L. (1999). *La organización social del sitio La Reforma en el Motagua Medio, Zacapa (300 a. C. – 900 d. C.): Análisis del patrón de asentamiento y áreas de actividad* [Tesis de licenciatura, no publicada]. Universidad de San Carlos de Guatemala.
- Romero, L. (2014). Revitalización y rescate del sitio arqueológico El Potrerito. *Revista Estudios Digital*, 2, 1-27.
- Smith, L. y Kidder, A. (1943). *Explorations in the Motagua Valley, Guatemala. (Contributions to American Anthropology and History, 8(40-43), 101-183*